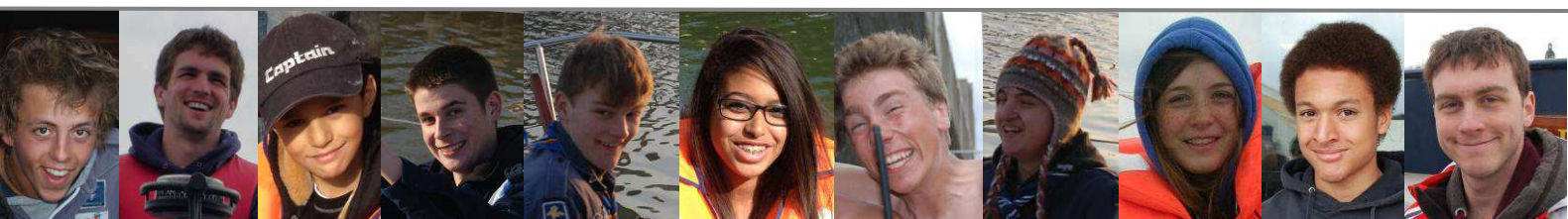




RAPPORT D'ACTIVITÉS 2012





Un projet imaginé un beau jour d'hiver par huit amis, unis par la passion du bateau

Fort du constat qu'il n'est pas toujours aisé pour des jeunes de disposer de bateaux pour continuer la pratique de la voile au-delà des écoles traditionnelles, l'association s'est mis pour objectif de construire et de rénover des bateaux pour les mettre à disposition d'organisations de jeunesse, au-delà de toute considération philosophique, culturelle ou linguistique.

Et puisque rêver en Technicolor® est si agréable, pourquoi ne pas imaginer de pouvoir créer une émulation entre jeunes de différents horizons, enfants défavorisés, Scouts Marins, Cadets de la Marine et autres mouvements de jeunesse ?

Voilà les idées de base qui sont à l'origine de la création de l'asbl, le 28 décembre 2011.

Le don d'un cabinier et la mise à disposition d'autres bateaux nous ont permis de rapidement concrétiser un concept où tout le monde est gagnant.

Pour que la navigation devienne accessible à tous, l'association met ses bateaux gratuitement à disposition d'organisations de jeunesse. En échange, les jeunes apportent de la main d'œuvre pour l'entretien des bateaux, ou consacrent un peu de leur temps comme skipper pour d'autres organisations.

Les jeunes sont donc associés activement à la rénovation et la construction des bateaux avec lesquels ils naviguent, de même qu'ils participent à la finalité sociale de l'association : permettre à des jeunes défavorisés d'accéder aux plaisirs de la navigation.

Le concept a immédiatement reçu le soutien du Brussels Royal Yacht Club (BRYC), qui nous a offert des facilités d'ancrage. Le Port de Bruxelles et la Région de Bruxelles-Capitale ont soutenu financièrement notre initiative, de même que d'autres partenaires nous ont aidés en mettant leurs compétences à disposition.

Les médias ont contribué à créer rapidement un capital-sympathie en faveur de notre action.

Il me revient ici de pouvoir remercier chaleureusement tous ces partenaires, les membres actifs de l'asbl et les unités de Scouts Marins pour leur soutien.

Un TOUT GRAND merci !

Nicolas Joschko
Président





Une flottille de bateaux complémentaires



Ti Punch : Le 'Ti Punch' est une vieille dame datant de 1934. Il a été construit en bois à Eckernförde sur la Mer Baltique et a servi dans sa jeunesse comme annexe à un bateau-auberge de jeunesse appelé 'Hein Godenwind'.

Racheté à l'état d'épave en 2007, il est entièrement restauré par son propriétaire actuel, qui l'a mis à disposition de l'association.

Son caractère exceptionnel en a fait le 'chouchou' des jeunes, qui ont appris à le maîtriser.... et à l'entretenir.

Basé à Bruxelles, il est idéal pour l'initiation au cabinier.



'**Jonathan**', un 'Coronado 25' (élu 'Best Small Sailing Yacht' des années '70) datant de 1971, a été offert par son propriétaire à l'Atelier Marin après être resté inactif 8 ans sur la grève de Nieuport.

Les travaux de rénovation ont été effectués début 2012 en un temps record grâce à la participation des Scouts Marins Bruxellois.

Il sera basé à Brouwershaven à partir de la saison prochaine, afin de permettre aux jeunes de pratiquer la voile sur des eaux propices à la voile...et cela même pour juste un weekend !



'**Penguin**' est la réplique d'un 'Mackinaw Boat', voilier typique des Grands Lacs Américains du début du 19e siècle. Il a été construit en bois-epoxy en 2010-2011 dans un garage sur les hauteurs de Bruxelles.

Mis à l'eau le 25 juin 2011 en présence de la Ministre Evelyne Huytebroeck, marraine du bateau, il est un peu à l'origine de la création de l'Atelier Marin à travers les échanges avec les Scouts Marins.

Ce dériveur, qui se manie en équipe de 3 à 6 personnes, sera également basé à Brouwershaven dès la saison prochaine.



Avis aux propriétaires :
L'Atelier Marin est à la recherche d'un voilier permettant à un équipage de 6 à 8 personnes de naviguer en mer !!!



Plus de 600 jours de voile offerts à des jeunes à travers un carnet d'activités bien fourni



Janvier : Remise à l'eau du 'Jonathan' et rapatriement à Bruxelles. Les travaux de rénovation et mise à niveau sécuritaire sont réalisés en moins de trois mois, grâce à la collaboration active des Scouts Marins de la 75^e et la 140^e.



Février : A la demande de l'Organisation Européenne de Formation Professionnelle, l'Atelier Marin accueille une délégation de jeunes Sardes en insertion sociale. Le BRYC nous met ses locaux à disposition pour l'occasion.



Avril : Les Scouts Marins de la 75^e Unité partent pour la première expédition avec le Ti-Punch et le Jonathan. Leur périple les amène découvrir le Grevelingenmeer et l'Oosterschelde. Le 'Jonathan' passe son examen avec brio, malgré 8 ans d'inactif.



Mai : l'Atelier Marin participe avec l'ensemble de la flotte aux Fêtes du Port. Une inattention fait démâter le Jonathan, qui ne résiste pas au Pont Van Praet, garé en infraction sur le canal. Spectaculaire, mais heureusement sans blessé.



Juin : Les Cadets de la Marine font appel aux bateaux de l'Atelier Marin pour leurs weekend 'portes ouvertes'. Le Ti Punch véhiculera des Cadets et leurs invités jusque (très) tard dans la nuit.



Juillet : La 25^e Unité des Scouts et Guides Marins part avec ses Pionniers (SGP) en Zélande avec le 'Jonathan' et le 'Ti Punch'. Un vent de 6 beauforts et des vagues de 2 mètres n'arrivent pas à décourager les Scouts. Le trajet du canal est réalisé en un temps record de 3h30



Juillet : Les bateaux n'ont pas droit au repos et repartent immédiatement avec à leur bord le 'clan' des Scouts Marins de la 75^e.



Aout : Les Scouts néerlandophones de la 140^e FOS prennent le large pour un camp d'unité à Veere en Zélande pendant 15 jours. Ti Punch reste échoué sur un banc de sable pendant 6 heures, mais le reste du voyage se passe à merveille.



Aout : L'ensemble des jeunes qui sont partis avec les bateaux sont invités à un BBQ à la Base Nautique. Au-delà de l'aspect convivial, c'est également un moment d'échanges privilégiés entre les jeunes, les responsables d'unités et l'Atelier Marin.



Aout : Le 'Ti Punch' est sorti de l'eau pour un carénage en profondeur et pour faire peau neuve. Les Pionniers de la 75^e y contribuent activement.



Septembre : La première saison d'activité de l'Atelier Marin se clôture par la participation à la fête du Bassin de Biestebroek. Un bel exemple de collaboration et de solidarité entre l'Atelier Marin, les Scouts de la 25^e et de la 75^e, et l'asbl Sémaphore. C'est avec cette activité que l'Atelier Marin entame le volet social de son action.



Stimuler une émulation sociale entre des jeunes d'horizons différents



La finalité de l'association est de pouvoir permettre des jeunes défavorisés d'accéder au bateau et aux plaisirs de la navigation. Pour réaliser cet objectif, il faut des bateaux, des moyens financiers pour les entretenir, mais surtout : des cadres navigants !

Sans eux, le projet ne pourrait perdurer dans le temps. C'est pour cette raison que nous avons offert la possibilité d'utiliser nos bateaux en premier lieu aux Scouts Marins et Cadets de la Marine.

Fort de leur expérience nautique, nous avons pu leur confier nos bateaux sans hésitation.



Pour les Scouts, le fait de pouvoir progresser sur des cabiniers était une opportunité unique. En échange, l'Atelier Marin leur demande de contribuer en mettant un peu de leur temps à l'entretien des bateaux et à être 'skipper' pour d'autres organisations de jeunesse.

Après les différents camps d'été des Scouts, l'asbl a pu entamer pleinement le volet social de son action.

Lors du barbecue du 26 août, où nous avons rassemblé tous les jeunes qui ont bénéficié de nos bateaux, les responsables d'unités Scouts Marins et le staff de l'Atelier Marin, nous avons échangé des idées et étions ravis de constater l'enthousiasme unanime des jeunes.



Fort de ce soutien, nous avons participé à la fête du Bassin de Biestebroek à Anderlecht, où l'asbl Sémaphore fêtait ses 20 d'action d'inclusion sociale et d'éducation.

Une flottille constituée de Ti Punch, quatre 'Lelievlets' appartenant à la 75^e Unité Scouts Marins, un bateau sécurité et un équipage de Scouts Marins de la 25^e est partie avec à leur bord une dizaine de jeunes de la cité de l'Avenue de Versailles.

Sur place, nous avons offert des ateliers voile, aviron, bateau à moteur et initiation au cabinier aux jeunes d'Anderlecht.

Ce fut une belle expérience de collaboration, de solidarité et d'émulation entre les jeunes.

Notre volonté est de multiplier ce style d'actions en faveur d'enfants défavorisés, de maisons de quartiers et d'enfants du juge.

Le sourire des jeunes est notre plus belle récompense.





Nos projets pour 2013

Yole de Bantry :

La mise en chantier d'une Yole de Bantry de 11m60 en bois sera le projet-phare de l'Atelier Marin en 2013. Dès que nous aurons la garantie de pouvoir financer l'acquisition des matériaux, nous lançons la construction.

Équipement des bateaux

Afin d'améliorer le niveau de sécurité sur le Jonathan, nous espérons pouvoir l'équiper d'un nouveau jeu de voiles, ainsi que d'un nouveau moteur de 15CV quatre temps.

Elargir la flotte

Nous recherchons à élargir notre flotte d'un voilier permettant la navigation en mer avec un équipage de 6 à 8 personnes. Comme nous ne disposons pas de moyens financiers pour acheter ce style de bateau, nous espérons pouvoir le recevoir en don, tout en créant un win-win² pour le propriétaire.

Localisation des bateaux

Le Ti Punch, optimal pour des initiations sur le canal ou l'Escaut, restera basé à Bruxelles afin de limiter les temps de déplacements des jeunes pour des trips d'initiation ou de découverte de la navigation en cabinier.

Le Jonathan et le Penguin, voiliers par nature, ont peu de valeur ajoutée à Bruxelles. Le canal n'est pas propice à la voile et le déplacement par voie maritime vers les eaux Hollandaises prend entre 4 et 5 jours a/r. C'est la raison pour laquelle nous avons recherché un ancrage au port de Brouwershaven, qui nous offre des facilités d'ancrage eu égard de notre objet social.

L'ancrage à Brouwershaven permet d'envisager des weekends-voile sur le Grevelingenmeer, l'Oosterschelde ou encore en Mer du Nord, sans perdre du temps inutile en déplacement.

Action Sociale

Outre la participation à des manifestations ponctuelles comme la fête de Biestebroek, nous offrirons des journées de bateau à des associations de jeunesse, maisons de quartier, et plus particulièrement les associations qui s'occupent d'enfants du juge.

Cadres navigants :

Notre volonté est de renforcer les liens de collaboration entre les différentes unités de Scouts Marins avec lesquelles nous avons déjà élaboré un partenariat, et de nous ouvrir à d'autres unités du nord et du sud du pays.



Une action rapidement remarquée par les médias

Forest | Voile

Les jeunes prennent la mer

► Fou de bateaux, Nicolas Joschko veut partager sa passion avec les scouts.

À la fin de l'été, un passionné met à l'eau un bateau qu'il a voulu construire seul, dans son garage du côté de l'Alitude 100. Nicolas Joschko avait dit...

...mettons à disposition de toute organisation de jeunesse qui le souhaite. Les Cadets de la Marine et autres mouvements de jeunesse sont les bienvenus.

L'Atelier Marin développe ses activités autour de six thèmes : "Construction, acquisition, rénovation et entretien de bateaux afin de les mettre à disposition des jeunes, leur transmettre les traditions navales et le patrimoine maritime."

qu'il en existait à la fin du XVIII^e siècle et était un exemplaire resté visible à Gand. "Tous les deux ans, un concours international les réunit avec leurs équipages de 15 à 25 ans."

L'Atelier Marin a aussi reçu en don un Coronado 25 qui dort depuis quelques années à Nieuport. Les Scouts marins, sans francophones que nous recherchons, se sont montrés enthousiastes à l'idée de le réformer. Sur...

Bruxelles Actualité

Il rend le voilier accessible à tous

Nicolas Joschko a créé une ASBL pour rendre à tous les jeunes plus accessible faire du bateau.

'We willen varen voor iedereen mogelijk maken'

Brusselse vereniging leent boten uit aan jongeren

Vzw Maritiem Atelier, een Brusselse vereniging die niet opgericht is, leent boten uit aan jeugdorganisaties die willen varen. Het enige wat ze moeten doen, is meehelpen. Wij dromen dat de jongeren daar beter van worden', klinkt het.

SARF BESEMANS

BRUSSEL Yachting en daren sport? Tegelijkertijd voor vinders Liekeberg Nicolas Joschko en Nick Trachet.

Brusselse vereniging die niet opgericht is, leent boten uit aan jeugdorganisaties die willen varen. Het enige wat ze moeten doen, is meehelpen. Wij dromen dat de jongeren daar beter van worden', klinkt het.

Nieuwsblad.be

Zeescouts doen mee aan 'Grote Vertrek' - 10/04/2012

BRUSSEL - De jongeren van de Brusselse zeescouts hebben dit weekend voor het eerst boten van het Maritiem Atelier gebruikt. Ze deden mee aan het Grote Vertrek.

Als de zon in het land is, vertrekken de boten uit de Brusselse jachthaven traditioneel samen naar hun zomerhavens. Dat is 'Het Grote Vertrek'. 24 boten kozen samen het sop, waaronder voor het eerst ook de Jonathan en Ti-Punch. Dat zijn de boten van het Maritiem Atelier, een vzw die is opgericht is om jongeren te helpen bij het varen.

'Onze vzw heeft woord gehouden. Drie maanden nadat we ons initiatief startten twee boten in bruikleen aan de Pioniers Sea Scouts van de 75ste Eenheid', zegt Nicolas Joschko. De eerste boot die zijn vzw kreeg van een sponsor, de Jonathan gerenovert. 'We hebben er elk weekend aan gewerkt, er kropen in totaal 250 v...

De negen zeescouts trekken er voor een week op uit naar het Veerse Meer in N...

terugkomt wordt de Jonathan uit het water gelicht voor een schilderbeurt.

TELEBRUXELLES

INFO / INFO REGIONALE

06/04/12

Des scouts bruxellois à bord du "Jonathan"

S HARE

De jeunes Bruxellois s'apprent à mettre le cap vers les Pays-Bas à bord d'un voilier des années 70 qu'ils ont eux-même remis en état, le "Jonathan". A l'origine de l'aventure: l'asbl L'Atelier Marin. L'association met in relation des propriétaires de bateaux à l'abandon dans le port de Bruxelles et des scouts marins, passionnés de voile et prêts à retaper des épaves pour les sortir en mer. Le "Jonathan" levera l'ancre ce samedi.

Reportage

REPORTAGE-VIDEO de Marine Hubert et Nicolas Scheenaerts -

Intervenants:

- Nicolas Joschko, président de l'asbl "L'Atelier Marin"
- Gilles Vandriessche, capitaine du "Jonathan"
- Sonia Vermeulen, pionnier chez les scouts marins (75e)

<http://www.telebruxelles.net/portail/info-regionale/18801-des-scouts-bruxellois-a-bord-du-jonathanq>

UN ATELIER OÙ LES JEUNES MARINS

UNE nouvelle association a vu le jour sur les berges du canal. L'Atelier Marin. Sans être un grand projet de voile, elle met ses talents à disposition des organisations de jeunesse. Rencontre avec Nicolas Joschko, initiateur du projet.

UN ATELIER OÙ LES JEUNES MARINS

UNE nouvelle association a vu le jour sur les berges du canal. L'Atelier Marin. Sans être un grand projet de voile, elle met ses talents à disposition des organisations de jeunesse. Rencontre avec Nicolas Joschko, initiateur du projet.

SI J'EMBARQUE

UN APPEL TOUS AZIMUTS

LE DÉBUT D'UNE AVENTURE

L'idée de créer l'Atelier marins est née d'un constat: il y avait beaucoup de bateaux à l'abandon dans le port de Bruxelles et des scouts marins, passionnés de voile et prêts à retaper des épaves pour les sortir en mer. Le "Jonathan" levera l'ancre ce samedi.

L'Atelier marin : des bateaux pour les organisations de jeunesse

Une nouvelle association a vu le jour sur les berges du canal, L'Atelier marin. Créée par un groupe de sept amis, tous passionnés de voile, elle met ses bateaux à disposition des organisations de jeunesse. Rencontre avec Nicolas Joschko, initiateur du projet.

Aussi loin qu'il s'en souvienne, Nicolas Joschko, la cinquantaine, a toujours été fasciné par les bateaux. Pendant son enfance passée à Anvers, il pouvait rester des heures devant les vitrines de la Compagnie Maritime Belge (CMB): "Quand j'étais gamin, je travaillais devant leurs sublimes maquettes qui mesuraient jusqu'à trois ou quatre mètres de long." Pour ses études, il décide de venir à Bruxelles, à la V.U.B.: "C'est là que j'ai perfectionné mon français, en partie grâce à la guindaille. J'aimais bien l'ambiance de la ville et je m'y suis donc installé définitivement."

Le rêve se réalise

Pendant cette période, la pratique de la voile passe au second plan, même si l'envie est toujours

Een nieuw leven op het water

Jeugd > Maritiem Atelier stelt boten en botenkennis ter beschikking

Nicolas Joschko (l.) naast Nick Trachet. "En nu zondag plaats ik de mast op de Jonathan."

L'équipe derrière l'asbl l'Atelier Marin - Maritiem Atelier vzw



Nicolas
Joschko

Nick
Trachet

Yves
Lalmand

Jean-Claude
Lebrun

Denis
Gouzée

Michel
Deleers

Philippe
Schwarzenberger

Thyl
Snoeck

Rapport de gestion

En 2012, nous avons pu offrir 616 jours-homme de voile à des jeunes à travers les différents camps des Scouts Marins, ainsi qu'à travers l'organisation ou la participation à plusieurs événements en faveur de jeunes. En tout, les bateaux ont totalisé 73 jours d'occupation, dont 55 pour le Ti Punch.

L'association a reçu en don un cabinier Coronado de 7m50, rebaptisé Jonathan, ainsi qu'un Zodiac, sa remorque et son moteur 25CV. Nous avons également bénéficié de dons d'accessoires, style VHF, gilets de sauvetage, etc. L'association a également récupéré des pièces d'accastillage d'un petit cabinier offert, mais qui s'est avéré impossible à rénover.

Les travaux de rénovation du Jonathan ont représenté 241 heures, soit l'équivalent de 34 jours de travail, dont la moitié a été prestée par des volontaires des Scouts Marins.

Ayant constaté que le Zodiac n'avait pas de valeur ajoutée pour les activités de l'asbl, nous avons décidé de l'offrir comme bateau de sécurité à la 25^e Unité de Scouts Marins, de sorte à ce qu'il reste au service de jeunes.

L'usage intensif du Ti Punch nous a obligés d'effectuer un carénage, quelques travaux mécaniques et de repeindre la coque. Les Scouts Marins ont apporté près de 80% des heures de main-d'œuvre.

L'action de l'association a reçu très rapidement le soutien actif de différents partenaires et a obtenu une couverture importante des médias. Ce capital-sympathie et le soutien logistique de nos partenaires respectifs nous a permis de réduire les frais de fonctionnement de façon considérable.

Au niveau financier, l'asbl a pu bénéficier de recettes sous forme de dons, sponsoring ou subsides pour un montant total de: **10.231 €**

Les dépenses, au total de **10.356 €** se répartissent comme tel :

- Frais de constitution	409 €
- Frais et investissements aux bateaux	8.349 €
- Frais de mailing	105 €
- Cotisation Communauté Portuaire de Bruxelles	182 €
- Frais site internet	83 €
- Frais financiers	54 €
- Assurances	988 €
- Taxes diverses	186 €

Nous clôturons donc le premier exercice avec une légère perte de **125 €**.

Afin d'obtenir cet équilibre global nous avons cependant été obligés de reporter à 2013 un nombre d'investissements ayant pour objet d'améliorer la sécurité de nos bateaux, notamment l'acquisition d'un nouveau jeu de voiles et un moteur 4T pour le Jonathan.



Les partenaires qui nous permettent de jeter des ponts entre les jeunes

